

RENDALL HOFMAN

column

The B-word

‘D

U of non-EU? Die keuze moet je maken als je London City Airport binnengaat. In de Londense taxi is het onderwerp niet te vermijden: Brexit. De radio is afgestemd op een zender die 24/7 nieuws en opinies brengt.

In het eerste deel van de taxirit gaat het over de autobom in Londonderry.

De talkshowhost en studiegast krijgen een verhitte discussie over Brexit en de situatie in Noord-Ierland. Vergelijkingen worden gemaakt met IS. Radicalisme groeit in instabiele situaties. Hoewel de Britse minister geen link ziet tussen deze aanslag en het turbulente Brexit-debat is er toch een noodplan om de Queen te evacueren. Net als tijdens de

Koude- en Tweede Wereldoorlog.

Toen bleef de Queen trouwens gewoon in de UK.

Ook in de pub, volgepakt met Londenaren en expats, staat Brexit met stip bovenaan de gespreksonderwerpen. De te-

neur is duidelijk. Na een paar pints vloeien de niet mis te verstane bewoordingen over de hele gang van zaken rijkelijk.

Het woord Brexit wordt vermeden: ‘The B-word’ is de omschrijving. De meeste stamgasten zijn cynisch en vrez-

de gevolgen. Lange wachttijden bij de grens, douaneheffing op goederen en geen medicijnen op voorraad. Gelukkig wel voldoende Aston Martins. Daarvan is al een flinke – heffingsvrije – voorraad aangelegd op het vasteland.

In de taxi snijdt de talkshowhost een ander probleem aan. Voeden we kinderen te soft op? Zijn kinderen nog voorbereid op de boze buitenwereld als we te veel voorzorgsmaatregelen nemen? De studiegast is ervaringsdeskundige en vertelt over zijn zoontje die een vingertopje moet missen na een beknelling. Zijn zoontje is na die ervaring kennelijk een sterker mens en beter voorbereid op de wereld: evolutie. Maar uiteraard wil niemand zijn eigen kind als lijdend voorwerp in die voortgang van de mensheid zien. So far so good. Tot het moment dat er iemand inbelt die een verbluffend verband weet te leggen met het naderende onheil. The B-word, het is weer gevallen. In de studio valt een stilte. De talkshowhost is oprecht van zijn stuk gebracht. Brexit zit kennelijk zo diep in de Brit, dat er geen onderwerp is waar Brexit niet met de haren wordt bijgetrokken.

Beroepsmatig vind ik Brexit ook interessant. Als btw- en douaneadviseur is er niets zo spannend als een grens die ineens weer dicht gaat. Hoe zullen de import en export worden belast? Gelden de huidige soepele btw-regels nog na Brexit? Daar hebben mijn Britse collega btw-adviseur en ik het in London drie dagen uitgebreid over gehad.

De taxichauffeur geeft overigens de hele weg geen krimp en brengt ons veilig naar het hotel. Met een kleine omweg, dat wel.



RENDALL HOFMAN,
PARTNER INDIRECT TAX CROWE FOEDERER